

A23 – ÖFFNUNG ABFAHRT SIMMERING / FAVORITEN

Der unterfertigende Bezirksrat der ÖVP-Landstraße

Ernst TAUSCHMANN

stellt gemäß § 24 der GO der Bezirksvertretungen für die Sitzung der Bezirksvertretung Landstraße am 20. September 2018 folgenden

ANTRAG

Die amtsführende Stadträtin für Stadtentwicklung, Verkehr, Klimaschutz, Energieplanung und Bürgerinnenbeteiligung Vizebürgermeisterin Mag. Maria Vassilakou, möge sich dafür einsetzen und die, von ihrem Vorgänger DI Rudolf Schicker begonnenen, Verhandlungen mit der ASFINAG, auch unter Einbindung der ÖBB, fortzusetzen, mit dem Ziel, dass die in Wien Favoriten und Simmering befindliche gesperrte Abfahrt Simmering/ A23 fertig gestellt und anschließend für den Verkehr geöffnet bzw. freigegeben wird.

BEGRÜNDUNG

Die Umsetzung dieser Verkehrslösung wurde bereits von der Bezirksvertretung Landstraße mehrmals gefordert. Die Abfahrt Wien-Simmering auf der A 23 – Süd Ost Tangente – wurde vor über 30 Jahren zu bauen begonnen, wurde jedoch nie fertig gestellt und aus welchem Grund auch immer, nie für den Verkehr freigegeben. Wichtig und nicht unerheblich ist die Tatsache, dass sich eine Verkehrssituation darstellt, dass im Bereich des **3. Bezirkes drei Abfahrten** von der A 23 abgeleitet werden. Im Bereich des **10. Bezirkes** (mehr als doppelt so viele Einwohner wie der 3. Bezirk und mehr als 4-mal so groß) befindet sich **eine Abfahrt** (Kreisverteiler Favoriten) und in den **11. Bezirk** (3-mal so groß wie der 3. Bez. und mehr Einwohner) führt **keine Abfahrt** von der A23, obwohl die A23 auch durch diesen Bezirk geführt wird.

Dieser Umstand führt natürlich notgedrungen dazu, dass der 3. Bezirk im Bereich seiner Abfahrten, welche als Anschlussstellen für Teile des 10. und 11. Bezirks genutzt werden, der belastetste Bezirk ist. Die Umwege, die zig tausende Autofahrer täglich, notgedrungen in

KLUB DER BEZIRKS RÄTE



Kauf nehmen müssen, um ihr Wohnziel / ihre Arbeitsstätte zu erreichen sind sicherlich nicht förderlich für unsere Umwelt.

Autofahrer, welche von der A23 in den neuen Teil (Sonnwendviertel, Hauptbahnhof) des 10. Bezirkes abfahren wollen, müssen nach wie vor die Abfahrt

- 1030 Wien, Landstraßer Gürtel – Ghegastraße – Arsenalstraße – 10. bzw. 11. Bezirk
- 1030 Wien, Landstraßer Gürtel – Ghegastraße – 10. Bezirk oder
- 1030 Wien Landstraßer Gürtel – Franz Grill Straße – 10. Bezirk (voraussichtlich im Jahr 2020)

wählen.

Auch wenn dieser Bereich neu gestaltet wurde und wird, führt es weiter dazu, dass noch mehr Verkehr über eine Auf-/Abfahrt des 3. Bezirkes fließt.

Für eine Erreichung des 11. Bezirkes sind nur die Abfahrten

- 1030 Wien, Landstraßer Gürtel – Landstraßer Hauptstraße – Leberstraße/Rennweg – 11. Bez. bzw. in Hinkunft
- 1030 Wien, Landstraßer Gürtel – Franz Grill Straße – Gudrunstraße – Geiselbergstraße (11. Bez.)

sowie

- 1030 Wien, St. Marx – Franzosengraben – Modecenterstr. – 11. Bezirk
- 1030 Wien, St. Marx – Franzosengraben – Baumgasse – Litfaßstraße – 11. Bez.

vorhanden.

Diese Verkehrsbelastung (Lärm/Staub, Immissionen) ist der Landstraßer Bevölkerung, speziell im Fasanviertel/Arsenal/Aspanggründe/Wildgansviertel nicht mehr länger zumutbar.

Eine Öffnung der derzeit gesperrten Ausfahrt Simmering/Favoriten/Hauptbahnhof könnte eine direkte Verbindung und bessere Aufteilung des Verkehrs (nicht so zentral durch ein Wohngebiet) darstellen und so den Bewohnern des 3. Bezirkes eine tägliche Verkehrshölle ersparen.